canal will be—all these questions were once considered, and there were two parties, one party wanting the canal and another party thinking that the inconvenience caused by the canal may be of a very high order. After all what is the benefit derived by this canal? It is only for the carriage of the goods from Pandarachal side to Mattancheri side. They can gain 3—4 miles of boat traffic. That is all the benefit which will be derived by this canal. It is not really bringing in a new line of navigation. It is only short circuiting an established line of navigation. What are the interests served by this? Is the area which will be served by this canal very large and extensive? It is only a small area which will be benefitted.

മിസ്റ്റർ വി പി. കണ്ണപിള്ള : 'Small area' ഒന്നും അല്ല. പള്ളുരുത്തിയിലുള്ളവർക്ക് മുഴുവനും ഉപകാരപ്പെടുന്ന ഒന്നാണ്.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Anyway we have prepared an estimate for this canal and a bridge across the Palluruthi road and I think it will come to about Rs. 55,000. On a very important road we have to construct a bridge.

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള പാലത്തിനാണ് അധികം ചിലവുള്ളത്. കനാലിനല്ല അത്ര ചിലവു വരികയില്ല.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* I shall look into that question.

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: ഇതിനെപ്പറ്റി ഗണമുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നന്വേഷിച്ചതിനുശേഷം ചെയ്യാൽ മതി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയാണ് ഇതിനും ഉത്തരവാദി. ഇത്രമാത്രമേ എനിക്കു പറയുവാനുള്ളൂ. ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിക്കുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 28.

To deepen and improve the Puthenthode.

***Mr. E. Ikkanda Warriar** *(Cheruthuruthi)*: The cut motion standing in my name runs as follows: *To reduce the allotment of Rs. 2,08,200 for Communications Original by Re. 1. This is to request the Government to take immediate steps to deepen and improve Puthenthode in order to establish water communication between Trichur and Ernakulam throughout the year*

Sir, this question has been before this House for several years and is one of those questions, the utility and importance of which has been admitted by the Government; but, for some reason or other unknown to us, they never used to give effect to the recommendations of this Council. The object of my motion is to bring home to the Government the importance of it once more. The House is aware

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

that water communication between Trichur and Ernakulam is not possible during the hot months of the year. It is very much cheaper to take goods through water to Trichur than to take it by the railway. So far as the standpoint of the trade is concerned it is like that. From an irrigational standpoint, if you deepen the canal it will take in more water during the summer months which may, during the hottest part of the year, be made available for the kole cultivation. It is true that there is some difficulty to actually connect it, as there is salt water on one side of Karanchira and good water on the other side. What is generally done is to tranship the goods at that particular place *i. e.*, Karanchira. Even if they are compelled to do it, it will be cheaper in the long run if by some means by the lock system or whatever name it may be called, through communication could be established. I would request the Government to do that. It is such an important work which will permanently connect the capital of the State with the most important industrial town like Trichur. I therefore commend this cut motion for the acceptance of the Government once more.

*മിസ്റ്റർ പോപ്പട്ടലാൽ ഗോവൽനലാലൻ: സർ, ഞാൻ ഈ കട്ട് മോഷനെ പിൻതാങ്ങുന്നു. ഈ തോട് താഴ്ത്തി വള്ളങ്ങൾ ശരിക്കു കൊണ്ടുപോകത്തക്കനിലയിലാക്കണമെന്നു പല തവണയും ഈ നിയമസഭയിൽ ഉപക്ഷേപങ്ങൾ വഴിയും റസല്യൂഷൻ വഴിയും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ട് ഈ കാര്യത്തിൽ ഒന്നും ചെയ്യാതേയും കച്ചവടക്കാരുടേയും വള്ളക്കാരുടേയും ബുദ്ധിമുട്ടുകളെ വകവെയ്ക്കാതേയും കഴിച്ചുകൂട്ടുന്നു. എന്നാൽ ഈ തോട് തൃശ്ശിവപേരൂർ ടൌണിനു മാത്രമല്ല കൊച്ചിരാജ്യത്തൊട്ടുക്ക് ഉപകാരമുള്ളതാണ്. അന്യരാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കു കൊച്ചി ഹാർബർ വഴി ചരക്കയയ്ക്കുന്നതിനും ഹാർബറിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും, ഹാർബറിൽ നിന്ന് ആവശ്യമുള്ള ചരക്കുകൾ ഉൾനാടുകളിലേയ്ക്കു കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും അത്യാവശ്യമുള്ളതാണ് ഈ തോട്. ഈ തോട് താഴ്ത്തുന്നതു കൃഷിക്കാർക്കു ഉപദ്രവമാണെന്നും മറ്റുമുള്ള മറുപടികൾ പറഞ്ഞു നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതല്ലാതെ ഒന്നും ചെയ്യുകാണുന്നില്ല. പക്ഷെ, സല്പം എഞ്ചിനീയറിങ്ങ് സ്കീമിൽ അവിടെ നടത്തിയാൽ കൃഷിക്കാർക്ക് ഉപദ്രവമില്ലാതേയും നാവിഗേഷനു ഉപകാരമായും ഈ തോട് താഴ്ത്താവുന്നതാണ്. കായലിലും അതിനടുത്തുമുള്ള കൃഷിക്കാർക്കും ഉപദ്രവമുണ്ടാകാതെ ഈ രണ്ടുഭാഗത്തും ബണ്ടുകെട്ടി വെള്ളം വേണ്ട സമയത്തു കെട്ടിനിറുത്തുവാനും, അതേസമയംതന്നെ ഗതാഗതംകൂടി നടത്തുവാനും സാധിക്കും. ഇതിനു സല്പം ബുദ്ധിമുട്ടാതെ നിവൃത്തിയില്ല. തോടുവഴി ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോയാൽ തൃശ്ശിവപേരൂർക്കാർക്ക് ആദായമായി ചരക്കുകൾ വില്ക്കുവാൻ കഴിയും. ഇങ്ങിനെയല്ലാതെ കച്ചവടം വർദ്ധിക്കുകയില്ല. തൃശ്ശിവപേരൂക്ക് ചരക്കു കൊണ്ടുപോയാൽ ചാർജ്ജു കൂടുതലാകുന്നതുകൊണ്ട് അടുത്ത സ്ഥലമായ പൊന്നാനി, ചാവക്കാട് എന്നിങ്ങിനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കാണ് ചരക്കുകൾ അധികം പോകുന്നത്. റയിൽവെ ചാർജ്ജു കൂടുതലായതുകൊണ്ടു റയിൽവെ വഴിക്കും ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ചാർജ്ജു കുറയ്ക്കുവാനോ റയിൽവെ കാര്യത്തിൽ നമ്മുടെ ഗവൺമെൻറിനു ചെയ്യുവാനോ യാതൊരധികാരവുമില്ലെന്നു ഇവിടെ ചോദിച്ച ഒരു ചോദ്യത്തിനുത്തരമായി ഗവൺമെണ്ടു ഭാഗത്തു നി

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ന്ന മറുപടി മനസ്സിലായി. റയിൽവേയിൽ നമ്മുടെ ഗവൺമെൻറിനു് അധികാരമൊന്നുമില്ല. റയിൽവെ ഏജൻസിയുടെ വെറും അടിമയാണു് ഗവൺമെൻറു് എന്നു കേട്ടപ്പോൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിൽ റയിൽവെ ഇല്ലെങ്കിൽ തന്നെ എന്താണെന്നുകൂടി തോന്നുന്നുണ്ടു്. (ഹിയർ, ഹിയർ.) തോട്ടുണ്ടെങ്കിൽ റയിൽവെകൂടാതെതന്നെ ചരക്കു കൊണ്ടുപോകാവുന്നതാണു്. കൊച്ചിൻ റയിൽവെ നടത്തുന്നതിനും ശിമയിൽനിന്നു് ആളുകളെ കൊണ്ടുവരണമെന്നാണു ഗവൺമെൻറു മറുപടി പറയുന്നതു്. ഏതായാലും ഇന്നത്തെ നിലയ്ക്കു കച്ചവടം വളർക്കാൻ വിഷമമാണു്. ഇങ്ങിനെ നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെൻറു് റയിൽവേ ഏജൻസിയുടെ വെറും അടിമയായിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിക്കു് രാജ്യത്തിൽ കച്ചവടം വളർക്കണമെങ്കിൽ ചരക്കുകളുടെ ഗതാഗതത്തിനു വേറെ എന്തെങ്കിലും വഴിയുണ്ടാക്കണം. വേനൽക്കാലത്തു് ഈ തോട്ടിൽ വെള്ളമില്ലാത്തതിനാൽ കണ്ടശ്ശാങ്കടവു വഴിയാണു തൃശ്ശിവപേരൂക്കു ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതു്. ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾകൊണ്ടു് ഇപ്പോൾ ചരക്കുകൾ അധികവും അന്യരാജ്യങ്ങളിലാണു പോകുന്നതു്. ഈ കാര്യം ഗവൺമെണ്ടു ശ്രദ്ധിക്കണം.

ഇനി ഗവൺമെണ്ടിനു് ഈ തോടിനുവേണ്ടിവരുന്ന ചിലവു് കച്ചവടംവർദ്ധിച്ചാൽ ആദായനികുതിയായും ടോൾവഴിയായും മറ്റും തിരിച്ചുകിട്ടുകയും ചെയ്യും. ചീഫ് എഞ്ചിനീയരോടു് ഒരപേക്ഷയുണ്ടു്. സാധാരണയായുള്ള മറുപടിയൊന്നും പറയാതെ എന്തെങ്കിലും ഒരു സ്കീംപ്രകാരം ഈ തോട് താഴ്ത്താൻ ശ്രമിയ്ക്കണമെന്നു ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഒരിക്കൽ ഞാൻ ദിവാൻജി അവർകളുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ, ഈ തോടു താഴ്ത്തുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ചു അറിയിച്ചപ്പോൾ ഒരു കമ്മറ്റി വെച്ചു് അന്വേഷണം നടത്തി വേണ്ടതു ചെയ്യാമെന്നു പറഞ്ഞിരുന്നു. പക്ഷെ ഇതുവരെ ഒന്നും കണ്ടില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെൻറു് വേണ്ടതു ചെയ്യുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

***Mr. N. Govinda Pai** *(Nominated)* : Mr. President Sir. I rise to support this cut motion. It is a fact that is known to all that the most important highway for trade between the northern taluks of our State and Mattancheri is this important canal. During the Summer months it is obstructed by a bund and the transportation charges rise to almost the triple of the normal, in the height of the hot season. The consequence is that some of the taluks of the Coimbatore District which depend upon the northern taluks of the Cochin State for their goods, find it easier to have their supplies rather from the Calicut Port than the Cochin Port, and I may say much of the trade is diverted to the Calicut Port on account of this high cost of the transport. Now one of the main objections that may be raised shall be that the cost of construction of this part of the canal may be very exhorbitant to the Government and I would even suggest that a small cess or toll should be collected on the vallams that pass through this canal, and the investment treated as a capital expenditure. No objection will be taken to this scheme if it can be materialised. With this suggestion I strongly support this cut motion.

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ സി. ആർ. ഇയ്യുണ്ണി: എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തെസംബന്ധിച്ചുള്ള പല കാര്യങ്ങളും ഈ സമ്മേനാകെ സമർപ്പിക്കാൻ എനിക്കിടയുണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നാൽ തൃശ്ശിവപേരൂരിനെസംബന്ധിച്ചു് ഇത്രവലിയ ഒരു പ്രശ്നം—അതായതു് എറണാകുളവും കൊച്ചിയും തൃശ്ശിവപേരൂരും തമ്മിൽ ജലമാർഗ്ഗം യോജിപ്പിക്കുന്ന ഒരുവഴിയുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ളമാർഗ്ഗംവേറെ ഇല്ല. ആദ്യകാലത്തു്, അതായതു് റയിൽവേ വരുന്നതിനുമുമ്പു് ഈ ജലമാർഗ്ഗംവഴി കൊച്ചിയിലും എറണാകുളത്തുനിന്നു തൃശ്ശിവപേരൂരിലേയ്ക്കു വള്ളങ്ങളും വഞ്ചികളും പോയിരുന്നതായി എനിക്കറിയാം. തീവണ്ടികൾ വന്നതിനുശേഷമാണു് ഈ ജലമാർഗ്ഗങ്ങൾ വേണ്ടപോലെ സൂക്ഷിക്കപ്പെടാതെന്നു ഒരു മനോഭാവം ഗവർമ്മെൻറിനുണ്ടായതു്. ഈ മനോഭാവം എത്രമാത്രം തൃശ്ശിവപേരൂരിനു ബാധകമായിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാൻകൂടി വയ്യാത്ത നിലയിലാണിരിക്കുന്നു. കച്ചവടത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായ മാസംഗതി എപ്പോഴും നോക്കേണ്ടതു് സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങൾ എത്രത്തോളംസൌകര്യപ്രദമാക്കണമെന്നുള്ളതാണു്. ടാൻസ്പോർട്ടിങ്ങ് മാർജിൻറെ ഏറ്റക്കുറച്ചിൽ അനുസരിച്ചാണു് വ്യവസായങ്ങൾക്കു നിലകൊടുക്കുന്നതും കുറയുന്നതും. സാധനങ്ങൾ ഒരുസ്ഥലത്തു് വാങ്ങിയ മാർജിൽ കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കയില്ലെങ്കിൽ ആ സ്ഥലത്തു കച്ചവടം നിലനിൽപ്പുണ്ടാകയില്ല. തൃശ്ശിവപേരൂരിലെ കച്ചവടം ക്രമേണ അധഃപതിച്ചുവരുന്നതു് ഈ ടാൻസ്പോർട്ടിംഗ് ചാർജ്ജു് കൂടുതലായതുകൊണ്ടാണു്. തൃശ്ശിവപേരൂരിലെ കച്ചവടം കുറയുന്നു എന്നല്ല, കൊച്ചിയുടെ വെളിയിലുള്ള അന്യരാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കു പോകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ കാര്യം ഗവർമ്മെൻറ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണു്. അല്ലെങ്കിൽ വ്യാപാരകേന്ദ്രം എന്നുള്ള തൃശ്ശിവപേരൂരിന്റെ ആ പേർ തന്നെ ഇല്ലാതെ ആകും.

ഇതിനുമുമ്പു ഒരിക്കൽ ഈ ജലമാർഗ്ഗത്തിനു് എത്ര ചിലവുവേണ്ടിവരുമെന്നു ചോദിച്ചപ്പോൾ മുപ്പതിനായിരം രൂപ മതി എന്നു് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ താങ്കൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* What did I say?

Mr. C. R. Iyyunni *(Trichur-South):* I think you have said like that.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* In private?

Mr. C. R. Iyyunni *(Trichur-South):* In this Council. You said that Rs. 30,000 will be required for deepening this channel from Karanchira to Trichur.

ഈ ൩൦,൦൦൦ രൂപ മതി ഇതിനു ചിലവെന്നു മുമ്പൊരിക്കൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ഈ സംഖ്യ വലിയ ഒരു സംഖ്യയല്ല. തൃശ്ശിവപേരൂരിലാണെങ്കിൽ വലിയൊരു സംഖ്യ ചിലവാക്കി വലിയൊരുടെർമിനൽ, എറണാകുളത്താണെങ്കിൽ വളരെ പണം ചിലവഴിച്ചു രാജമോഹൻ പാലസ്സു് ഇവ പണികഴിപ്പിച്ചു. ഇതിലുമൊക്കെ എത്രയോ വലിയ സംഗതിയാണു് ഈ തോടിന്റെ കാര്യം. രണ്ടു മൂന്നു ദിവസങ്ങൾക്കുമുമ്പു് ഇവിടെ നടന്ന വാദപ്രതിവാദങ്ങളിൽനിന്നു ശ്രദ്ധമോചനത്തിനായി എത്ര സംഖ്യ വേണമെങ്കിലും കൊടുക്കാമെന്നു സർ ഷൺമുഖം പറഞ്ഞതായി കേട്ടു. അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ കച്ചവട സൌകര്യത്തിനായി രണ്ടു പട്ടണങ്ങളെ തമ്മിൽബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു കുറച്ചു സംഖ്യ ചിലവാക്കുന്നതിനു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്താണെ വിഷമം? അല്ല, അങ്ങിനെ പണം ചിലവാക്കാമെന്നു പറയുന്നതു ചില പ്രത്യേക കാര്യങ്ങൾക്കായി, ചില അനാവശ്യകാര്യങ്ങൾക്കായി, ചില വ്യക്തികളുടെ അഭീഷ്ട പ്രകാരം വെറുംപട്ടണ പരിഷ്കാരങ്ങൾക്കായി മാത്രമേ ചെയ്യുകയുള്ളുവെന്നുണ്ടോ? അങ്ങിനെയല്ലാതെ പൊതുനന്മക്കു പരമാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾക്കായി പണംചിലവാക്കി കാണുന്നില്ല.

ഇനി ഇതിനു വേണ്ടി ചിലവാക്കുന്ന സംഖ്യ ഒരു ടോം വെച്ചോ മറ്റോ ഗവമ്മെണ്ടിലേയ്ക്കു തിരിച്ചടക്കയും ചെയ്യാം. ഗോതുരുത്തു ഒരു പാലവുമായി ഘടിപ്പിച്ചപ്പോൾ അവിടെ ഒരു ടോൾ വെച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊക്കാലകടവിലേയ്ക്കു വഞ്ചി വന്നു നില്ക്കുന്നതിനും ഒരു സംഖ്യ പിരിക്കുന്നുണ്ട്. സ്ഥലത്തു നിന്നു പിരിക്കുന്നതിലും കുറച്ചു കൂടുതൽ പിരിച്ചാലും വേണ്ടതില്ല.

ഞാൻ സാധാരണ കേട്ടമോഷ്ടാവും മറ്റും കൊണ്ടുവന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവമ്മെണ്ടിനേയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയരേയും അല്ലോറില്ല. അതുകൊണ്ടു തൃശ്ശിവപേരൂർ പട്ടണത്തെ പൊതുവെ ബാധിക്കുന്ന ഈ കാര്യം ഗവമ്മെണ്ടു പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം.

പിന്നെ ഒരു സംഗതി സൂപ്രണ്ടാക്സ് മുതലായി എന്തെങ്കിലും നികുതി ചുമത്തുന്നതും മറ്റും പണക്കാരിലാണ്. മട്ടാഞ്ചേരിയിലും തൃശ്ശിവപേരൂരിലും നിന്നു പണക്കാരുടെ മേലുള്ള ഈ ചുങ്കം വഴി ഒരു നല്ല സംഖ്യ ഗവമ്മെണ്ടിലേയ്ക്കു കിട്ടുന്നുണ്ട്. അവർ ഗവമ്മെണ്ടിലേയ്ക്കു ഇങ്ങിനെ പണം തരുന്നതു കച്ചവടത്തിൽ കിട്ടുന്ന ലാഭത്തിൽ നിന്നാണ്. കച്ചവടം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടാതെ അവർക്കു പണമുണ്ടാകുകയില്ല. അതുകൊണ്ടു ഗവമ്മെണ്ടു ഈ കാര്യത്തിൽ അലസത കാണിക്കാൻ പാടില്ല.

പിന്നെ റെയിൽവെ കമ്പനിക്കു വരവിൽ കുറവു വരുമെന്നാണു ഗവമ്മെണ്ടിന്റെ വാദം. വളരെ നിസ്സാരമായ ഒരു സംഖ്യ മാത്രമേ കുറയുകയുള്ളു. ഇന്നല്ല ചരക്കുകൾ റെയിൽവേ വഴി വളരെ കുറച്ചേ അയയ്ക്കുന്നുമുള്ളു.

മിസ്റ്റർ എം. ശിവരാമമേനോൻ: റെയിൽവെ ചാർജ്ജു കൂടുതലായതുകൊണ്ടു ചരക്കുകൾ അയയ്ക്കുന്നില്ല.

മിസ്റ്റർ സി. ആർ. ഇയ്യുണ്ണി: അതുകൊണ്ടു ഈ കാര്യം ബഹു ചീഫ് തീരുമാനിക്കേണ്ടതാണെന്നു ഞാൻ ഗവമ്മെണ്ടിനോടു അപേക്ഷിക്കുന്നു. അതു തന്നെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകളോടും പറയുന്നു. എന്നാലും ഇനിയും ഈ കാര്യത്തിൽ അലസത കാണിക്കാൻ ഞങ്ങൾ സമ്മതിക്കുകയില്ല. ഞാൻ തൃശ്ശിവപേരൂർ പട്ടണത്തെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ആളാണ്. വല്ലപ്പോഴെങ്കിലും തൃശ്ശിവപേരൂരിനെ കുറിച്ചു പ്രതിപാദിക്കാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. അതുകൊണ്ടു ഈസംഗതിയിൽ ഗവമ്മെണ്ടു പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ടു ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

Mr. K. Kochukunhan Kaimal *(Vadakkancheri):* The cut motions that were moved hitherto had importance more or less of a local character. But, by this cut motion the mover has urged upon the Government the supreme necessity and importance of an important communication like the one referred to in the cut motion. It is important because it facilitates trade and serves to help more places than particular localities with reference to which other cut motions were moved. It is in that way, I say that this is almost of All Cochin importance. In that way this work is certainly a necessary work and

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

the importance and urgency of this work have been ably placed before the Government by the two merchant princes of Mattancheri. Of course they, more than anybody else, will realise the difficulties of transporting the goods through railway and thereby causing great loss to the traders. The importance of these is not confined to the traders of Mattancheri and the traders of Trichur alone, but all traders who take goods from Trichur to be served in different places in the northern taluks of Cochin are also benefitted by this communication. I submit that the Government will, unlike most other cut motions, give a special importance to this. Further since the advent of the present administration under the present Diwan, it has been found that he has been bestowing particular care to improve the communications which will be of very great use for developing trade in various places of Cochin, and as a result of that, we have found that one canal is going to be completed to connect with Irinjalakkuda. So this work will certainly help to a very great extent to improve the trade facilities so far as the northern taluks of Cochin are concerned. This will serve to be of great use to all. Further it has got another importance also. It will solve at least to some extent the unemployment problem, because a large number of boats will be employed for transporting these goods from the various places to Trichur. That will give some work for the poor labouring classes also. Regarding irrigation I am not in a position to say one way or the other—whether it will help the kole cultivation. My hon'ble friend Mr. Ikkanda Warriar has got some experience of this. So that also is certainly important. From all these standpoints even if that work costs Rs. 30,000 or even a lakh of rupees, my point is that the Government will not grudge to take up such an important matter and to spend that amount. I hope the Government will consider this question most sympathetically and take up the work as early as possible to make it a success so that it may be of very great help to all the traders especially in the northern places.

മിസ്റ്റർ സി. വി. ഇയ്യു: മട്ടാഞ്ചേരി പട്ടണവും കൊച്ചി രാജ്യത്തിന്റെ വടക്കൻപ്രദേശങ്ങളും തമ്മിൽ ജലമാർഗ്ഗമായിട്ട യാത്രാസൌകര്യങ്ങൾ വളരെ കുറവാണ്. കൊച്ചി ഗവൺമെണ്ടു ഹാർബറിനു വേണ്ടി ചിലവിടുന്ന പണം ഞങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന നികുതി കൂടി ഉൾപ്പെടെയുള്ളതാണ്. കൊച്ചി ഹാർബർ കൊണ്ടു അധികം നന്മ തിരുവിതാംകൂറിനാണ്. ജലമാർഗ്ഗ ഗതാഗത സൌകര്യം നിമിത്തമാണ് തിരുവിതാംകൂറിനു കൊച്ചിയേക്കാൾ വളരെയധികം നന്മയുണ്ടായിട്ടുള്ളതു്. ഇന്നത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ദിവാൻജി അവർകൾ ഇരിങ്ങാലക്കുട വെച്ചു ചെയ്ത ഒരു പ്രസംഗത്തിൽ കൊച്ചി രാജ്യത്തിൽ ജലമാർഗ്ഗമായ സഞ്ചാരസൌകര്യങ്ങൾ വളരെ കുറവാണെന്നും, അദ്ദേഹം കൊച്ചി രാജ്യത്തിലെ ഓരോ പട്ടണവും ജലമാർഗ്ഗമായി സംഘടിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണെന്നും പറയുകയുണ്ടായി. തീവണ്ടിഉണ്ടാകുംമുമ്പു തൃശ്ശിവപേരൂർ പട്ടണത്തിലെ കച്ചവടം അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടു വന്നതു കൊക്കാല തോടുവഴിയാണ്. തൃശ്ശിവപേരൂർ മെമ്പരുടെ ഉപക്ഷേപം സ്വീകരിച്ചു നടപ്പിൽവരുത്തു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കയും, കുന്നംകുളവും എടക്കഴിയൂരുംകൂടി സംഘടിപ്പിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നപക്ഷം കുന്ദംകുളത്തുണ്ടാകുന്ന സാധനങ്ങൾകൂടി തൃശ്ശിവപേരൂർക്കു കൊണ്ടുവരുന്നതു "കൊക്കാലതോട്ടവഴി സാധിക്കുന്നതാണ്". ഇപ്പോഴുള്ള തോട് കുറെകൂടിനന്നാക്കി കച്ചവടത്തിനു പ്രയോജനപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ഇപ്പോഴത്തെ ആലോചനവിഷയം. തൃശ്ശിവപേരൂർ നായർ അങ്ങാടിവളരെ കച്ചവടം നടന്നിരുന്നൊന്നാണ്. ഞാൻ രണ്ടുമൂന്നു കൊല്ലങ്ങളായി അവിടെ പോകാറില്ല. എന്നാൽ ഇടയിടെ അവിടെ പോകയുണ്ടായി. മുമ്പു് അവിടെ ചെന്നാൽ കാളവണ്ടികളുടെ ബാഹുല്യമാണ്. എന്നാൽ ഇടയ്ക്കിടെ ചെന്നപ്പോൾ രണ്ടോ മൂന്നോ വണ്ടികളല്ലാതെ കാണാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. കച്ചവടവും വളരെ മോശം. ഞാൻ അവിടെയുള്ള കച്ചവടക്കാരോടു ചോദിച്ചതിൽ, തൃശ്ശിവപേരൂക്കു സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൊണ്ടു് ഇപ്പോൾ ചാവക്കാടു് പാലക്കാടു മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കാണ് ചുറകുമുള്ള ആളുകൾ ചരക്കു് എടുക്കാൻ പോകുന്നതെന്നും അതുകൊണ്ടാണു് തൃശ്ശിവപേരൂർ കച്ചവടം വളരെ മോശമായിരിക്കുന്നതെന്നും അവർ പറഞ്ഞു് അറിഞ്ഞു. കുന്ദംകുളത്തെ കച്ചവടാഭിവൃദ്ധിക്കു സൌകര്യമുണ്ടാക്കിത്തരണമെന്നു ഞങ്ങൾ പ്രക്ഷോഭണം കൂട്ടിത്തുടങ്ങീട്ടു വളരെ കാലമായി. ഇതിനു ബ്രിട്ടീഷിൽകൂടി വേണം തോടു കൊണ്ടുപോകേണ്ടതു്, അതിനു് അവരുടെ അനുവാദം കിട്ടീട്ടുവേണമെന്നാണു ഗവൺമെണ്ടു മറുപടി പറയാറുള്ളതു്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ മദ്രാസു് ഗവൺമെണ്ടു് അനുവാദം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നാണു് അറിയുന്നതു്.

തൃശ്ശിവപേരൂരും കൊച്ചിയും തമ്മിൽ സംഘടിപ്പിക്കാനുള്ള തോടിനു 50,000 രൂപ വേണ്ടിവരുമെന്നു പറഞ്ഞുകേട്ടു. ഞാൻ പറയുന്നതു കൊച്ചിരാജ്യത്തിന്റെ കച്ചവടാഭിവൃദ്ധിയിൽ പ്രാധാന്യം വഹിക്കുന്ന ഈ തോടിനു 50,000 അല്ല മുന്നുലക്ഷമാണെങ്കിലും ചിലവാക്കുന്നതുകൊണ്ടു തരക്കേടില്ലെന്നാണ്. കോഴിക്കോട്ടു തുറമുഖത്തുനിന്നു പാലക്കാടു്, തിരൂർ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കു ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകാൻ റെയിൽവേ ചാർജ്ജു വളരെ കുറവാണ്. എന്നാൽ എറണാകുളത്തുനിന്നുള്ള റയിൽവേ ചാർജ്ജു വളരെ കൂടുതലായതുകൊണ്ടു കൊച്ചി തുറമുഖത്തുനിന്നു ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതു കുറഞ്ഞുവരികയാണിപ്പോൾ. കൊച്ചിൻ റയിൽവേയിലെ ചരക്കിനുള്ള ചാർജ്ജു കുറവു ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിലും കൊച്ചിയുടെ വാണിജ്യാഭിവൃദ്ധിയെ പ്രതീക്ഷിച്ചു, ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ഗതാഗതസൌകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

*മിസ്റ്റർ ടി. എ. രാമചന്ദ്രയ്യർ: ഇവിടെ എത്ര ഒച്ചപ്പാടുണ്ടാക്കിയാലും ഈ വിഷയം ഗവൺമെണ്ടു സ്വീകരിച്ചു നടപ്പിൽ വരുത്തുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. റയിൽവേയ്ക്കു ദോഷംവരുന്ന യാതൊരു കാര്യവും ഗവൺമെണ്ടു പ്രവൃത്തിക്കയില്ലെന്നു് ഈയിടെനടന്ന ഒരു സംഭവംകൊണ്ടു നമ്മൾക്കു് അറിയാം. കഴിഞ്ഞ തൃശ്ശിവപേരൂർ പൂരം ഉത്സവകാലത്തു തീവണ്ടി പാരലലായി കടന്നുപോകുന്ന യാതൊരു ലൈനിലും ഓടുന്ന ബസ്സുകൾക്കും ലൈസൻസു കൊടുത്തിട്ടില്ലെന്നു് എല്ലാപേർക്കും അറിയാം. ഇതിന്റെ കാരണം തീവണ്ടിയുടെ വരവു കുറയുമെന്നുവെച്ചാണ്. എന്നാൽ തീവണ്ടിയെപ്പോലെ ഈ ബസ്സുകളുടെ കാര്യവും നോക്കേണ്ട ചുമതല ഗവൺമെണ്ടിനില്ലേ? തീവണ്ടിക്കു ദോഷമാണെന്നുവെച്ചു നാട്ടുകാരെ പട്ടിണി ഇടുകയും ജനങ്ങളുടെ ഗതാഗതസൌകര്യത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നതു ശരിയാണോ? ഏതായാലും ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

*Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Sir, I am surprised that the members of this Council feel that the Government are not aware of the importance of the canal navigation for the transport of produce. They must have known that the Government have already launched upon a very large canal, namely the Shanmukham Canal which, I think, is about the largest canal which you can find in South India. The amount of earth work which has got to be done on that canal, portions of which are more than 30 feet deep, is very large, so that members should understand that the Government are alive to the importance of the canal investigation which contributes to the prosperity of the town or country. In the case of Trichur—Karanchira, canal conditions are a bit different. It is not sufficient if you simply deepen the canal, because the canal is bunded up for the purposes of irrigation during 3—4 months of the year and during the time when this canal is bunded up, there is external supply of water and the water which is contained in the canal is used up for agricultural puposes.

മിസ്റ്റർ സി. ആർ. ഇയ്യുണ്ണി: പഴയകാലത്തു് ഈ കനാൽ ഉപയോഗിച്ചതായി റിക്കാർട്ടുകൊണ്ടും അനുഭവമുള്ള ആളുകൾ പറഞ്ഞും മനസ്സിലാകുന്നുണ്ടു്. പിന്നെ ഇപ്പോൾ അതിനു് എന്തു വിഷമമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളതു്?

*Mr. V. K. Aravindaksha Menon (*Chief Engineer):* I shall tell you. At that time kole cultivation was not being done to the same extent as is being done now. You see in the Trichur Taluk —in Enamakkal—there are 16,000 acres of land. It is only after the advent of engines that it was possible to empty the entire area. In the olden days they used only pressing wheels with the result that out of the 16,000 acres of land only about 3 or 4 thousand acres of land have been cultivated, so that the main problem in this communication facilities for Trichur Taluk is for supply of water to the canal during the dry months of the year. For this purpose, there is only one method and that is the diversion of the Chalakkudi river. We have been negotiating with the Travancore Government on this for the last 3 years, and I think that at an early date some decision will be arrived at. The Government are not at all averse to deepen this canal or dig this canal. That will not be sufficient. The water that is contained in it will be bailed out for kole cultivation and there will be no water left. That is the real position in regard to this Karanchira canal.

Mr. A. Eachara Menon *(Chittur-Rural):*Are we to give it up?

Mr. C. R. Iyyunni *(Trichur-South):* What other point is there?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* That is the diversion of the Chalakkudi river. We have been negotiating

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

with the Travancore Government for the diversion of the Chalakkudi river into the Kurumali river for irrigation purposes. If that water is allowed into this canal, it will always be possible to replenish the canals in the Trichur kole area. Then there will be always water in the kole area and navigation will be possible. Otherwise if you simply deepen this canal, water will be used up for irrigation purposes and there will be no water left in the canal during the dry months. If there is scarcity of water in the kole area people used to take the water stored in the canal for the purpose of irrigation. That is how the kole irrigation is conducted at present. That is the real situation in regard to this canal.

Mr. K. Kochukunhan Kaimal *(Vadakkancheri):* By deepening the canal more water can be stored in this canal, than is at present stored and that water alone is used for the kole cultivation. Suppose the canal is deepened 2 or 3 times a year, then the surplus of water can be availed of for this communication purpose. Now there is an apprehension that the whole water may be availed of by kole cultivators. For the time being the present water is presumed to be sufficient for kole cultivation. So more water can be stored.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* For the kole cultivation the present canals do not yield sufficient water and during the dry months it is a common sight to see that almost all the channels are dry.

Mr. E. Ikkanda Warriar *(Cheruthuruthi):* It is because they are silted up.

Mr. K. R. Viswambharan *(Ezhuvas-Talappalli):* May I know when was the Pazhuvil thodu constructed?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Very many years ago.

Mr. M. K. Devassy *(Adur):* Will not the surface level of the water go down if it is deepened?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* There is no surface level of the water. It is only water that is stored during the monsoon season that is available.

Mr. M. K. Devassy *(Adur):* I say if the canal is deepened the level of the water also goes down, and water can be bailed out only if it remains at a particular level. If it goes lower than that, it is not possible to bail out water.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* They bail out water by means of wheels.

Mr. C. R. Iyyunni *(Trichur-South):* They should not be allowed to take it.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

*Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: No, because, it is necessary that they should get fresh water. The canal passes through paddy fields which have been cultivated during the dry season. It is not possible to let in brackish water into the paddy fields.

Mr. E. Ikkanda Warriar *(Cheruthuruthi)*: Sir, I have only very little to add. The only difficulty raised is that during the hottest part of the year these canals are dried up. The main reason why they are dried up is that they are silted up and that is why they do not hold much water. If you widen it and deepen it you can get sufficient water.

*Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: There should be no mistaken notion about this. If there be sufficient water in the canal after deepening, then the Government will not find any objection to do the work. But we believe that even if we deepen the canal there will not be sufficient water in it during the dry season for two reasons. One is, it will be used for the kole irrigation. And I believe that the only possible satisfactory solution for this problem will be by the diversion of some external source of water into the kole lands by which the level of the water is kept constant. Simply by deepening the canal it is not possible in that area to keep the level constant—or the level sufficient for navigation purposes.

Mr. C. R. Iyyunni *(Trichur-South)*: What do the kole cultivators now do? The bund of the canal is silted up. There is no water. They do not get water from this canal. They are getting water from some other place.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: From where?

Mr. C. R. Iyyunni *(Trichur-South)*: From other channels which have no connection with the thodu running from Karanchira to Trichur where water is stored up. A large quantity of water is allowed to go into the sea and the remaining portion gets silted up in the chal midway between the two kole areas.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: Is it the opinion of the hon'ble member that simply by deepening the channel all the difficulties will be solved?

Mr. C. R. Iyyunni *(Trichur-South)*: Provided the kole cultivators are not allowed to take water from the channel.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: If the kole cultivators are not allowed to take water from the channel which is about 12 miles long and 30 feet wide and which forms one of their

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

reservoirs, it will be very hard to the kole cultivators. To sacrifice the interest of the cultivators for this purpose is a matter for you to decide.

Mr. E. Ikkanda Warriar *(Cheruthuruthi):* Sir, to my humble mind one thing is clear. I shall grant to a certain extent the difficulties. There may be scarcity of water at the most for a month and a half. Even then we can take the goods for at least 10 months in the year. If you widen and deepen the canal it will certainly hold more water and even in case you are not able to take the goods for one or two months there will be sufficient water to irrigate the lands. Anyway by spending money it will never be wasted. It will certainly improve the condition of kole cultivators in any event and also to a very great extent the navigation. I should therefore think that it is necessary to make the Government understand what the House also feels unanimously on this matter. I therefore press this motion to a division.

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon** *(Chief Engineer):* What service has it got to give?

Sir, if it is meant that this canal is for uninterrupted service for boats coming from Cochin to Trichur, I say, by simply deepening this canal it will not be possible to achieve the result. Our object also is to have a through communication from Cochin to Trichur. But how to do that, is the problem. If it is simply by deepening this canal then it is very simple and we can undertake the work tomorrow. By simply deepening, of course, we are doing some work, that is all.

Mr. T. K. Nayar *(Pazhayannur):* Is the alternative scheme possible?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer) :* It is possible. That is what we are striving at for the last so many years.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ : തോട്ടുണ്ടാക്കുവാനുള്ള വഴി വല്ലതും പറയണ്ടേ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* We have been corresponding with the Travancore Government for the diversion of the Chalakkudi river, and if that is settled one way or the other, then it will be possible to take in the waters of the Chalakkudi river into the Trichur lake. That will fill the channels all round the year.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ : അപ്പോഴും ഇത ചാൽതന്നെ അല്ലേ താഴ്ത്തിയതു?

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: താഴ്ത്തേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടാകയില്ല.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ: ചാൽ തന്നെ താഴ്ത്തേണ്ടിവരികയില്ലെന്നോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: കുറച്ചു താഴ്ത്തേണ്ടിവരികയുള്ളൂ.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ: അതു ഇപ്പോൾതന്നെ ചെയ്യാൻ പാടില്ലേ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* That we shall do next year—simply deepen the shallow portions. We have got provision for that in next year's budget. The House must not think that we are against giving canal communication from Cochin to Trichur.

Mr. C. R. Iyyunni *(Trichur-South):* We are seriously apprehending it.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* No, we are not at all against it. Then, what does the hon'ble member say about the opening of the Shanmukham Canal from Irinjalakkuda to Cochin? We are opening the hinterland for trade.

Mr. C. R. Iyyunni *(Trichur-South):* There is no railway station there. That is the reason.

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam):* Goods coming to Chowghat will come through this canal.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Anyhow, I do not want this motion to be pressed to a division because there is a complete misunderstanding of the whole problem. I may assure the hon'ble members that, if it is simply for deepening the canal, we will undertake to do it next year. But if it does not solve the problem, why do it? That is the question.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* Have you deepened it any time before?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Yes, in 1107.

Mr. Popatlal Goverdhan Lalan *(Commerce and Industry):* With what result?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The result is, we deepened it. That is all.

Mr. C. R. Iyyunni *(Trichur-South):* Did you deepen the whole canal?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* Yes, in all places where it was shallow.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. C. V. Iyyu *(Kunnamkulam):* There is something wrong somewhere, some catch.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The catch is only this. There are two interests to be served. It goes through an agricultural land to which there is no proper water supply and the water which the canal contains is also used for irrigation purposes. Unless you replenish that water there will be no supply of water in the canal.

Mr. E. Ikkanda Warriar *(Cheruthuruthi):* Will it not at least help the agriculturists, and for nine or ten months in the year will there not be enough water for boats to pass through?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* But the Karanchira bund will have to be put up in Vrischigam. Therefore all articles will have to be transported across the bund thereafter.

Mr. N. Govinda Pai *(Nominated):* Even that will be cheaper than carrying it through lorries.

Mr. K. Kochukunhan Kaimal *(Vadakkancheri):* Does the agreement with the railway company stand in the way of opening this canal?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* The railway company has nothing to do with this.

Mr. Deputy President : Are you pressing the motion ?

Mr. E. Ikkanda Warriar *(Cheruthuruthi):* Yes.

The motion was put and carried.

Cut Motion No. 29.

To deepen the Canal from the Mala landing place.

Mr. M. K. Devassy *(Adur):* Sir, I move *to reduce the allotment of Rs. 2,08,200 for Communications Original by Re. 1.* My object in moving the cut motion is *to request the Government to deepen the canal from the Mala landing place up to the Travancore boundaries in the year 1115.* Sir, last year I moved a cut motion with regard, to the same matter and the hon'ble member for Public Works promised that it will be taken up this year. I am very thankful to him for having done a part of the work, namely, deepening the basin. Nearly Rs. 3,000 have been spent upon improving the landing place and the basin near the landing place. But the pity of it is, for three miles boats cannot come and stand apart. Therefore my submission is that the whole amount of Rs. 3,000 spent there is a complete wastage during the summer time. I am sure the Chief Engineer has realised the importance of the problem. I hope the Government will undertake this work in 1115.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly